

## Eve Double PG-line

### Technische Spezifikation



### Produktvariante

Eve Double PG-line, RFID-Kartenleser, Logo	Art.nr. 904462002
Eve Double PG-line, DE GCB einzelner Netzzähler, RFID-Kartenleser, Logo	Art.nr. 904462003
Eve Double PG-line, DE Doppelter Netzzähler, RFID-Kartenleser, Logo	Art.nr. 904462004
Eve Double PG-line, DE Dreipunktzähler, RFID-Kartenleser, Logo	Art.nr. 904462005
Verpackungseinheit	Eve Double PG-line, 1 Stück
Lieferumfang	Eve Double PG-line, Installationsanleitung, Montagezubehör und Hebezeuge

### Allgemeine Produktspezifikationen

Anzahl der Steckdosen	2	
Steckdosenarten	Steckdose Typ 2, konform mit IEC62196-2, arretierbar	
Lademodus nach IEC61851	Modus 3	
Benutzeroberfläche	7" TFT-Farbbildschirm Auflösung: 800 x 480 Pixel Helligkeit: 400 Nits	
Statusanzeige	Status-LEDs an Steckdosen	
Energiezähler, pro Steckdose	4-Quadranten-Messgerät, MID-zertifiziert, Eichrecht-zertifiziert	
Erdungssysteme	TN-System (PE-Kabel)	
Nennausgangsspannung (+/- 10 %)	400 V (3 x 230 V)	
Ladestrom	Max. 32 A pro Phase (22 kW pro Steckdose) Standard Lastmanagement ist erforderlich, wenn die Eingangsleistung geringer als die Gesamtleistung der beiden Ladepunkte ist.	
Hauptschalter	Einfaches Versorgungskabel 1-phasig: 4-polig, 80 A, 400 V 3-phasig: 4-polig, 80 A, 400 V	Doppeltes Versorgungskabel 1-phasig: 4-polig, 80 A, 400 V 3-phasig: 8-polig, 40 A, 400 V
Eingangsstrom	Max. 64 A, 3-phasig	
Anschlussblock	N, L1, L2, L3, PE: max. 25 mm <sup>2</sup>	
Nenneingangsspannung (+/- 10 %)	400 V (3 x 230 V)	
Nennfrequenz	50 Hz	
Kabeldurchmesser	30 mm bis 45 mm	
Schütze	Steuerbare Relais pro Phase Pro Ausgang integriert, gleichzeitige Aktivierung aller Phasen Zusätzliches Sicherheitsrelais in Reihe für Notfallsituationen	

## Eve Double PG-line

### Technische Spezifikation



Überstromschutz	Integriert in Firmware, Überstromschutzszenarien: 105 % nach 1.200 Sekunden 112 % nach 100 Sekunden 120 % nach 5 Sekunden 150 % nach 2 Sekunden
Fehlerstromschutz	Pro Steckdose integrierter FI-Schutzschalter, 4-polig, Nennstrom 40 A, Abschaltauslösung bei 30 mA, Typ B
Kurzschlusschutz	Sicherungstyp gG 32 A
Verfügbare Ein- und Ausgänge	RJ-45 (Ethernet/LAN) RJ-11 (Standard Lastmanagement)
Neigungssensor	Vandalismus und Unfälle können im Backend erkannt werden

### Schutz und integrierte Komponenten

Kurzschlusschutz	Sicherungstyp gG 32 A
Fehlerstromschutz	Pro Steckdose integrierter RCD 4P 40 A 30 mA Typ B
Energiemessung	1 MID-Energiezähler, pro Steckdose
Schaltkreise	3-fache Schutzschaltung mit Soft-Start über Triacs
Überstromschutz	In der Firmware implementiert, Drosselung auf: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 105 % auf 1000 Sekunden</li> <li>• 110 % auf 100 Sekunden</li> <li>• 120 % auf 10 Sekunden</li> <li>• 150 % auf 2 Sekunden</li> </ul>
Trennschalter	Hauptschalter
Überspannungsschutz	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Typ 1+2 vorinstalliert in Ladestation für Art.Nr. 904462002</li> <li>• Typ 1+2 vorinstalliert im Netzanschlusskasten für Art.Nr. 904462003, 904462004, 904462005</li> </ul>

### Konformität

Konformität mit deutschem Recht (Eichrecht)	Durch proprietäres Verschlüsselungsmodul, evaluiert und zertifiziert durch die Physikalisch-Technische Bundesanstalt (PTB) am 19.07.2019
---	--

### Kommunikation und Protokolle

Controllerplatine	NG920
Fahrzeugkommunikation	Mode 3 gemäß IEC 61851-1 ed. 3 (2017)
RFID-Kartenleser Authentifizierung	ISO/IEC 14443A/B, 13,56 MHz MIFARE Classic 1K/4K, MIFARE Ultralight, DESFire (EV1/EV2) Maximale Länge: 7 Byte
Möglichkeiten bezüglich Internet/Netzwerk	GPRS (2G) LTE (4G) Ethernet/LAN

## Eve Double PG-line

### Technische Spezifikation



Unterstützte mobile Kommunikationsbänder	2G: EGPRS Quadband: 850 / 900 / 1800 / 1900 MHz 4G: LTE-Bänder Kat. M1: 3, 8, 20
Kommunikationsprotokoll Backoffice-Kommunikation	OCPP 1.5 (JSON) OCPP 1.6 (JSON) OCPP 2.0.1 (JSON)
Voreingestellte OCPP-Backends	Mehrere Optionen, Informationen erhalten Sie auf Anfrage bei Ihrem Vertriebsmitarbeiter.
Lokales Energiemanagement	Modbus TCP/IP (Client oder Server)

### Zertifizierungen

Standards	IEC61851-1 (2017), IEC61851-22 Konformität zum deutschen Eichrecht (B+D) TAB 4100 CE Niederspannungsrichtlinie 2014/35/EU VDE-AR-N 4100: 2019-04 mit Ber 1 2019-10 DIN EN 61439-2:2012-06
-----------	---

### Betriebsbedingungen

Umgebungstemperatur für den Betrieb	-25 °C bis +40 °C
Relative Luftfeuchtigkeit	5 % bis 95 %
Schutzklasse	I
IP-Schutzgrad nach IEC60529	IP54
Mechanische Schlagfestigkeit nach IEC62262	IK10
Stand-by-Stromverbrauch	ca. 9 bis 12 W
Umgebungsbedingungen	zur Verwendung im Innenbereich/im Freien
Elektromechanische Umgebungsbedingungen	E2 *
Mechanische Umgebungsbedingungen	M1 *

\* gemäß 2014/32/EU (Messgeräte-Richtlinie)

### Gehäuse

Art der Ladestation	Ladesäule
Montagemöglichkeiten	Direkt auf festem Untergrund oder auf optionalem Betonsockel
Material des Gehäuses	Edelstahl 304 (Gehäuse), glasfaserverstärktes DCPD-Polyesterharz (Vorder- und Oberabdeckung) Flammfeste Betonsper Holzplatte auf der Stromversorgungsseite zur Montage eines Netzanschlusskastens.
Farben des Gehäuses	RAL 7043: Verkehrsgrau (Körper) RAL 9016: Verkehrsweiß (Vorderseite)

## Eve Double PG-line

### Technische Spezifikation



Verriegelung	Verriegelungshebel mit Platz für 2 Schließzylinder an Energieversorgerseite Verriegelungshebel mit Platz für 2 Schließzylinder an Ladestationsseite Schließzylindertyp – Halbzylinder 30/10
<b>Abmessungen (H x B x T)</b>	
Stromversorgungsseite (innere Abmessungen)	1226 x 250 x 163 mm
Ladestation	1637,8 x 350 x 437,5 mm
Verpackung	1795 x 515 x 601 mm
<b>Gewicht</b>	
Ladestation	ca. 80 kg
Inkl. Verpackung und Palette	ca. 90 kg

### Standardmäßige und wählbare Einstellungen ab Werk

Einstellung	Optionen
Zugriffskontrolle	RFID-Lesegerät RFID-Lesegerät + Giro-e *
Nennstrom	Max. 32 A pro Steckdose *
Lastmanagement	Aus Standard-Lastmanagement zwischen den 2 Steckdosen * Dynamisches Lastmanagement (via P1, Modbus) * Smart Charging (Intelligentes Laden) Network *
Verhalten, wenn Ladestation offline ist	Alle RFID-Karten akzeptieren Nur lokal registrierte RFID-Karten akzeptieren Aufladung nicht möglich
Verhalten, wenn der Stecker vom Elektrofahrzeug abgezogen wird	Ladevorgang beenden und Stecker an der Ladestation entsperren Ladevorgang unterbrechen, bis der Stecker in das Elektrofahrzeug eingesteckt ist
Backend-Auswahl	Mehrere Optionen, Informationen erhalten Sie auf Anfrage bei Ihrem Vertriebsmitarbeiter. *
Optionen für den Internetzugang	2G: GPRS 4G: LTE-M Ethernet UTP/LAN

Die mit einem \* gekennzeichneten Einstellungen können beim Kauf Ihrer Ladestation zusätzliche Kosten verursachen. Die Standardeinstellungen werden immer zuerst erwähnt. Weitere Informationen zu den Optionen erhalten Sie von Ihrem Vertriebsmitarbeiter.