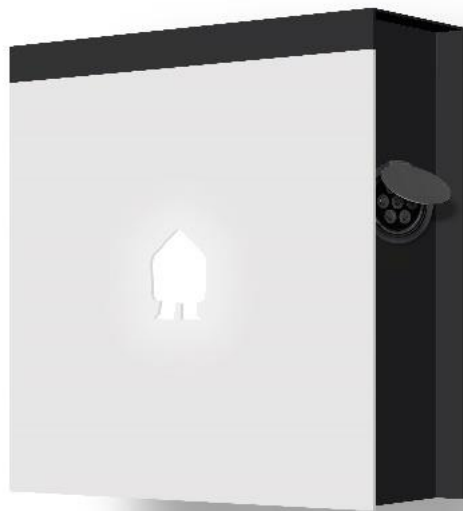


# Smappee EV Wall <sup>LITE</sup>

## Installationsanleitung



#### Dokumentgenauigkeit

Die Spezifikationen und sonstigen Informationen in diesem Dokument wurden zum Zeitpunkt der Veröffentlichung auf Genauigkeit und Vollständigkeit überprüft. Aufgrund laufender Produktverbesserungen können diese Informationen jederzeit ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Die neuesten Informationen finden Sie in unserer Online-Dokumentation: <https://www.smappee.com/downloads>

# Inhalt

1. Einleitung .....	4
2. Sicherheitsanleitungen.....	5
3. Modelle .....	7
4. Komponenten .....	8
5. Technische Daten.....	10
6. Vorbereitung der Installation.....	13
7. Installierung und Aktivierung .....	16
8. Verwendung der EV Wall Lite .....	30
Konformitätserklärung .....	34

# 1. Einleitung

Vielen Dank, dass Sie sich für den Kauf dieser Smappee EV Wall Lite Ladestation für Elektrofahrzeuge für das Laden Zuhause entschieden haben.

Diese Installations- und Benutzeranleitung erklärt, wie die Smappee EV Wall Lite installiert und verwendet wird. Wir empfehlen Ihnen, den Inhalt dieser Anleitung gründlich zu lesen. So stellen Sie sicher, dass Ihr Gerät sicher und ordnungsgemäß installiert wird.

## Support

Die Smappee EV Wall Lite darf nur von qualifizierten Elektrikern oder ähnlich ausgebildeten Fachleuten installiert werden. Falls Sie Fragen haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Service-Partner.

Für eine reibungslose Abwicklung halten Sie bitte die folgenden Informationen bereit:  
Artikelnummer und Seriennummer, die Sie auf dem Identifikationsschild der Ladestation finden.



Sollte Ihnen Ihr Händler vor Ort nicht helfen können oder falls Sie Vorschläge für uns haben, kontaktieren Sie Smappee bitte unter: **[support@smappee.com](mailto:support@smappee.com)**.

Smappee n.v.  
Evolis 104  
8530 Harelbeke  
Belgien

## 2. Sicherheitsanleitungen


### Sicherheitshinweis

Lesen Sie bitte vor Installation, Wartung oder Verwendung Ihrer Smappee EV Wall Lite die Sicherheitsanleitungen und befolgen diese. Der Installateur muss sicherstellen, dass die Ladestation in Übereinstimmung mit den relevanten landesweiten und örtlichen Bestimmungen installiert wird.

Die Handhabung dieser Ladestation ohne entsprechendes Fachwissen und entsprechende Qualifikationen kann zu schweren Unfällen und Tod führen. Führen Sie nur Tätigkeiten durch, für die Sie qualifiziert und in denen Sie komplett geschult sind.

Falsche Installation, Reparaturen oder Modifikationen können eine Gefahr für den Benutzer darstellen und heben die Garantie und Haftungsansprüche auf.

### Sicherheitsvorkehrungen

	<b>VORSICHT: Stromschlaggefahr.</b>
	<b>VORSICHT: Bitte sehen Sie die Begleitdokumente ein, wenn Sie dieses Symbol sehen.</b>

Bitte befolgen Sie die folgenden Sicherheitsvorkehrungen, um potenziellen Stromschlag, Feuer oder Personenschäden zu vermeiden:

- Die Ladestation ist ausschließlich für das Laden von Elektrofahrzeugen vorgesehen und kann – nach korrekter Installation – von ungeschulten Personen verwendet werden.
- Schalten Sie vor Installation oder Wartungsarbeiten die Stromversorgung Ihrer Ladestation ab.
- Verwenden Sie die Ladestation nicht bei Beschädigungen oder Defekten.
- Tauchen Sie die Ladestation nicht in Wasser oder andere Flüssigkeiten ein.
- Setzen Sie die Ladestation nicht Hitze, Flammen oder extremer Kälte aus.
- Versuchen Sie nicht, das Gerät zu öffnen, zu reparieren oder jegliche Teile davon zu warten. Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte Smappee oder Ihren Service-Partner.
- Verwenden Sie die Ladestation nur unter den angegebenen Betriebsbedingungen.
- Erlauben Sie Kindern nicht, die Ladestation zu bedienen.
- Bei Benutzung der Ladestation müssen anwesende Kinder von Erwachsenen beaufsichtigt werden.
- Während des Ladevorgangs muss das Kabel vollständig abgewickelt und mit dem Elektrofahrzeug verbunden sein, ohne dass sich Schlingen überlagern. So wird ein Überhitzen des Ladekabels vermieden.

### Wartung

- Bitte befolgen Sie den Wartungsplan.
- Reinigen Sie das Gerät von außen nur mit einem sauberen, trockenen Lappen.
- Keine Scheuer- oder Lösungsmittel verwenden.
- Die Wartung darf nicht bei Regen oder Luftfeuchtigkeit über 95 % ausgeführt werden.

## Ordnung halten

- Bewahren Sie nach dem Ladevorgang das Kabel ordnungsgemäß auf, sodass es nicht zur Stolperfalle wird.
- Stellen Sie sicher, dass das Ladekabel nicht beschädigt (geknickt, zusammengedrückt oder überfahren) werden kann.
- Legen Sie keine Gegenstände auf die Ladestation.

## Transport und Lagerung

- Trennen Sie die Stromversorgung, bevor Sie die Ladestation demontieren, lagern oder an einen anderen Ort bringen.
- Transportieren und lagern Sie die Ladestation nur in der Originalverpackung. Es wird keine Haftung für auftretende Schäden übernommen, wenn die Ladestation nicht in der dafür vorgesehenen standardmäßigen Verpackung transportiert wird.
- Lagern Sie die Ladestation in einer trockenen Umgebung mit einer Temperatur, die den Vorgaben in den technischen Daten entspricht.

### 3. Modelle

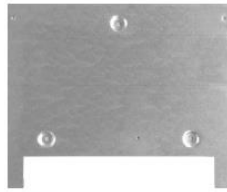
Artikel-Nr.	EAN	Beschreibung
EVWL-332-BR-E-W	5425036933989	EV Wall Lite 3-Phasig 22 kW Ladesteckdose
EVWL-332-BSR-E-W	5425036933996	EV Wall Lite 3-Phasig 22 kW Ladesteckdose mit Verschlusskappe

# 4. Komponenten

## Mitgelieferte Komponenten



EV Wall Lite



EV Wall mounting plate



Screw & plug



Small screw



QR code sticker



Smart Charge Card



Quick Install Guide

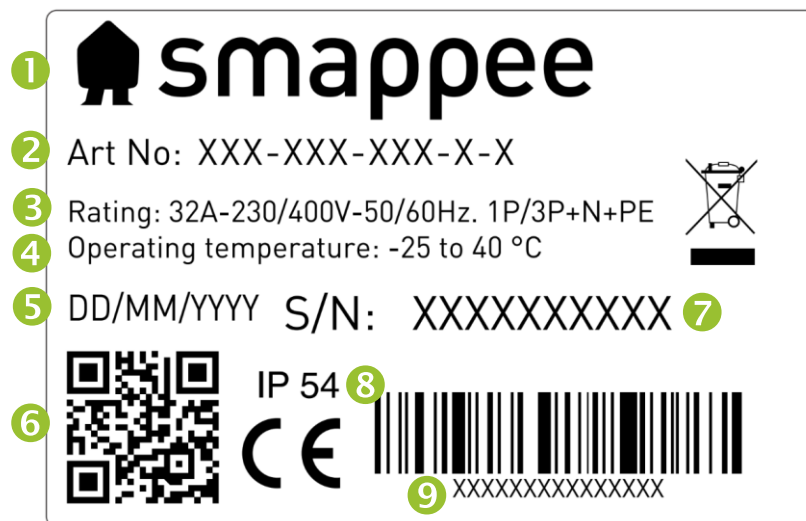


Quick Starter Guide



## Identifikationsschild

Das Identifikationsschild Ihrer Ladestation befindet sich auf der linken Innenseite der EV Wall Lite.




1. Hersteller
2. Artikelnummer
3. Leistungsangaben
4. Betriebstemperatur
5. Herstellungsdatum
6. QR-Code mit Artikelnummer und Seriennummer
7. Seriennummer
8. Schutzklasse
9. EAN-Code

## 5. Technische Daten

Eigenschaft	Beschreibung
<b>Technische Eigenschaften</b>	
Ausgabeleistung	Einphasennetz: 7.4 kVA Dreiphasennetz: 22 kVA
Lademodus	Modus 3 (IEC 61851)
Verbindungskasten	1 x Kasten B (Ladesteckdose Typ 2)
Messung	kWh-Zähler konform mit IEC 62053-21
Differentialschutz	Nennbetriebsfehlerstromerkennung: 6 mA DC
Unterstützte Stromsysteme	TN-C, TN-C-S, TT, IT <sup>1</sup>
Masseverbindung	TN-System: PE-Draht TT-System: Unabhängig installierte Masselektrode < 100 Ohm Ausbreitungswiderstand IT-System: Verbunden mit einer von anderen Metallkomponenten geteilten Erdung
Nennspannung ( $U_n$ )	230/400 VAC
Bemessungs-Isolationsspannung ( $U_i$ ) eines Stromkreises	500 V
Bemessungsstoßspannungsfestigkeit ( $U_{imp}$ )	4 kV
Bemessungsfrequenz ( $f_n$ )	50 Hz/60 Hz
Bemessungsstrom ( $I_{na}$ )	32 A
Bemessungsstrom ( $I_{nc}$ ) eines Stromkreises	32 A
Bemessungsstoßstromfestigkeit ( $I_{pk}$ )	6 kA
Bedingter Bemessungskurzschlussstrom ( $I_{cc}$ )	6 kA
EMC-Klassifizierung	Klasse B
Verbindungsmethode	Wechselstrom, permanent verbunden
Erforderlicher Außenschutz	1 x 2P (Einphasennetz) oder 1 x 4P (Dreiphasennetz) Schutzschalter von max. 40 A, Typ B oder C 30 mA AC RCD Typ A oder B (entsprechend den örtlichen Vorschriften)

<sup>1</sup> Vorsicht: Nicht alle Fahrzeuge unterstützen das IT-System. In diesem Fall oder bei 3x230V Ladung kann ein Spannungswandler erforderlich sein.

<b>Schnittstellen &amp; Konnektivität</b>	
Informationsstatus	RGB-LED
Aktivierung	Einstecken und laden, QR-Code scannen, RFID-Karte durchziehen
Konnektivität	Ethernet 100BASE-T, Wifi 2.4 Ghz
Kommunikationsprotokoll	OCPP 1.6 JSON, bereit zur Aktualisierung auf OCPP 2.0
<b>Zertifizierungen und Normenwerke</b>	
Produktzertifizierung	CE
Normenwerke	IEC 61851-1 (2017)
<b>Umwelt</b>	
Gehäusematerial	Magnelis (Gehäuse), Aluminium (Frontplatte)
Standardfarben des Gehäuses	RAL9016 (Sternenweiß) + RAL7021 (Schwarz-Grau)
Schutzklasse	IP 54
Mechanischer Aufprallschutz	IK10
Verschmutzungsgrad	3
Elektrische Sicherheitsklasse	I
Stand-by-Verbrauch	LED-Helligkeit 0 %: 2 W LED-Helligkeit 100 %: 5 W
Einsatzort	Für Verwendung in Innenräumen und Außenbereichen
Betriebstemperatur	-25 °C bis 40 °C
Lagertemperatur	-25 °C bis 60 °C
Relative Luftfeuchtigkeit	0 % – 95 %, nicht kondensierend
Maximale Installationshöhe	0 – 2.000 m
Zugriff	Orte mit beschränktem oder unbeschränktem Zugriff
<b>Physikalische Eigenschaften</b>	
Maße	300 x 300 x 110 mm
Gewicht (ohne Verpackung)	6,2 kg
Länge des Aufladekabels	n. z.
Verbindung mit der Versorgungsleitung	Reihen клемме, flexible Stromleiter bis zu 6 mm <sup>2</sup> oder massive Stromleiter bis zu 10 mm <sup>2</sup>
Feststehend/beweglich	Feststehende Installation
Externes Design	Geschlossener Aufbau
Montagemethode	Wand

	<p>Die Betriebstemperatur setzt die Umgebungstemperatur eines Produktes voraus, das in der standardmäßigen Gehäusefarbe RAL9016 (Sternenweiß) oder RAL7021 (Schwarz-Grau) geliefert wurde. Direkte Sonneneinstrahlung kann den Temperaturbereich beeinträchtigen.</p>
	<p>Falls das Produkt niedrigeren oder höheren Umgebungstemperaturen ausgesetzt wird, kann ein nahtloser Betrieb nicht garantiert werden. Überschreiten Temperaturen die Höchstwerte, wird die Ladestation automatisch den Ladestrom drosseln, um die interne Temperatur der Ladestation zu senken. So wird die interne Temperatur stabilisiert und es ist weniger wahrscheinlich, dass eine Ladesitzung plötzlich abgebrochen wird.</p>
	<p>Falls das Produkt direkter Sonneneinstrahlung ausgesetzt wird, so kann sich die automatische Temperatureinstellung automatisch unterhalb der maximalen Umgebungstemperatur einschalten. Daher vermeiden Sie es möglichst, die Ladestation direktem Sonnenlicht auszusetzen.</p>
	<p>Wenn Produkte den Naturelementen ausgesetzt sind, so kann das Gehäusematerial allmählich altern, was über längere Zeit ein Verfärben des Produkts zur Folge haben kann. Um die Lebensdauer der Materialien zu optimieren, bringen Sie daher das Produkt bitte möglichst an einem geschützten Ort an.</p>

## 6. Vorbereitung der Installation

Als ersten Schritt bereiten Sie die physische Installation der EV Wall Lite wie in diesem Kapitel beschrieben vor.

### Voraussetzungen für die Installation

- Berechnen Sie die bestehende elektrische Last, um den maximalen Betriebsstrom für die Installation der Ladestation zu ermitteln. Die Smappee EV Wall Lite ist mit einem Steckverbinder ausgerüstet, der mit Strom versorgt werden muss.
- Besorgen Sie sich alle nötigen Genehmigungen von den entsprechenden Behörden vor Ort.
- Sehen Sie bitte die örtlichen Verkabelungsbestimmungen ein, um die Stromleitergrößen auszuwählen und benutzen sie ausschließlich Stromleiter aus Kupfer.
- Stellen Sie sicher, dass der-Installationsort der Ladestation Benutzer Freundlichkeit ausgelegt ist und ausreichend belüftet wird.
- Verwenden Sie die korrekten Werkzeuge und stellen Sie ausreichend Material sowie Schutzmaßnahmen bereit.

### Stromversorgung

- Die angemessene Drahtstärke für das Versorgungskabel hängt von der Nennleistung und dem Abstand zwischen Messschrank und Ladestation ab. Der Spannungsabfall darf 5 % nicht überschreiten. Es empfiehlt sich ein maximaler Spannungsabfall von 3 %.
- Die maximale Drahtstärke, die verwendet werden kann, beträgt 6 mm<sup>2</sup> bei flexiblen Stromleitern und 10 mm<sup>2</sup> bei massiven Stromleitern.
- Den Stromversorgungsanschluss muss mit einem eigenen Schutzschalter gegen Kurzschluss und Überstrom gesichert sein. Diese Schutzschalter müssen 2-polig (für einphasige Anschlüsse) oder 4-polig (dreiphasige Anschlüsse), Kurve B oder C sein und einen Nennstrom von maximal 40 A haben (oder anderweitig den örtlichen Normen und Vorschriften entsprechen). Außerdem muss ein RCD vom Typ A oder B (gemäß den örtlichen Vorschriften) mit einem Bemessungsfehlerstrom von 30 mA installiert werden.
- Wenn die Stromversorgung und die Ladestation zu einem TN-S-System gehören, so muss die Station über den Hauptverteiler geerdet werden.
- Verlegen Sie das Stromversorgungskabel zusammen mit einem Ethernet-Kabel für die Internetverbindung (falls zutreffend) an den Ort, an dem die Ladestation installiert werden soll.
- Stellen Sie sicher, dass am Einbauort der EV Wall Lite mindestens 30 cm Kabel zur Verfügung stehen, sodass es intern leichter angeschlossen werden kann.
- Es können örtliche Bestimmungen maßgeblich sein, die je nach Region oder Land variieren.



Die Stromversorgung wird durch die mittlere Kabeldurchführung an der Unterseite des Gehäuses in die Station eingeführt.

Das Ethernet Cat 5/6 wird ebenfalls in die Ladestation über die Unterseite des Gehäuses eingeführt.

Die maximale Nennleistung für jeden Steckverbinder wird in der untenstehenden Tabelle angegeben.

Leistung pro Anschluss	Verbindung	Eingangsstrom	Ausgangsstrom
7,4 kW	1-phasig	1 x 32 A	1 x 32 A
22 kW	3-phasig	3 x 32 A	3 x 32 A

## Ethernet-Kabel verlegen

Die EV Wall Lite erfordert eine stabile Internetverbindung über Ethernet. Am Kabelende sollte ein RJ-45-Steckverbinder (nicht mitgeliefert) angebracht sein.

## Montage vorbereiten

Der Smappee EV Wall Lite ist für die Wandmontage konzipiert.

Berücksichtigen Sie bei der Platzierung der EV Wall Lite, dass das Stromversorgungs- und das Ethernet Kabel durch die Kabeldurchführungen unten in das Gehäuse geführt werden. Die mittig angebrachte Kabeldurchführung M32 ist für die Stromversorgung, die Kabeldurchführung M20 für das Ethernet Kabel.

## Werkzeuge (nicht mitgeliefert)

- Schraubenzieher
- Inbusschlüssel (3 mm)
- Steckschlüssel (7 mm) mit Verlängerung
- Multimeter und Erdungsmessgerät
- Abisolier- und Drahtzange
- Flachrundzange
- Crimpzange für Aderendhülsen (bei Verwendung eines verseilten Stromversorgungskabels)
- Crimpzange für RJ45
- Bohrmaschine und Steinbohrer mit 10 mm Durchmesser
- Hammer

## Materialien (mitgeliefert)


- 3 x Dübel und Befestigungsschrauben ( $\varnothing$  4.8 mm x 50 mm - je nach Gegebenheit sind andere Befestigungsschrauben und Dübel notwendig. Diese müssen separat bezogen werden)
- 3 x M4 x 6 mm Sechskantschrauben

## Materialien (nicht mitgeliefert)

- CAT 5/6-Ethernetkabel und zwei RJ45-Steckverbinder für Internetanschluss
- Stromversorgungskabel
- Aderendhülsen (6 mm<sup>2</sup>), bei Verwendung eines verseilten Stromversorgungskabels
- Sicherung (max. 40 A)
- 30 mA RCD Type A oder B

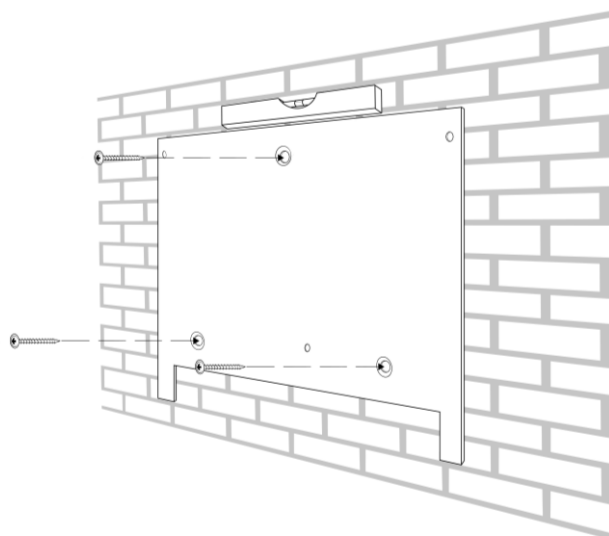
## 7. Installierung und Aktivierung

Dieses Verfahren beschreibt die erforderlichen Installationsschritte für die EV Wall Lite.

	<b>ACHTUNG:</b> Die Installation muss von einem qualifizierten Fachmann durchgeführt werden, der dieses Handbuch gelesen hat und in Übereinstimmung mit den IEC 60364-Standards arbeitet. Bei Nichtbeachtung kann es beim Arbeiten mit Elektrizität zu schweren Verletzungen oder gefährlichen Situationen kommen.
	<b>VORSICHT:</b> Das Stromsystem muss vor der Installations- oder Wartungsarbeit komplett von allen Stromquellen getrennt sein. Stellen Sie sicher, dass es unmöglich ist, den Strom während der Installation anzuschließen. Markieren Sie den Arbeitsbereich mit Absperrband und Warnschildern. Stellen Sie sicher, dass Unbefugte den Arbeitsbereich nicht betreten können.
	<b>VORSICHT:</b> Die Ladestation enthält Elektrokomponenten, die auch nach dem Abtrennen noch elektrische Ladung enthalten können. Warten Sie nach dem Abtrennen mindestens 10 Sekunden, bevor Sie mit der Arbeit beginnen.
	<b>VORSICHT:</b> Es dürfen keine Adapter, Umwandler oder Kabelverlängerung verwendet werden.

### Anbringen der Montageplatte

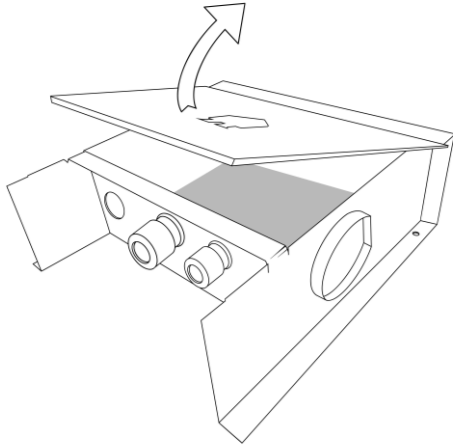
- Verwenden Sie die Montageplatte, um die Schraubenpositionen an der Wand zu markieren, an der Sie die EV Wall Lite anbringen wollen.
- Stellen Sie sicher, dass die Montageplatte so positioniert ist, dass die zwei Löcher unten sind und dass sie waagrecht hängt..
- Bohren Sie drei Löcher mit 10 mm Durchmesser durch die Öffnungen bis zu einer Tiefe von 50 mm. Stecken Sie die mitgelieferten Dübel in die Löcher.
- Befestigen Sie die Montageplatte, mit den Ausbuchtungen zur Wand zeigend, mit den mitgelieferten Schrauben an der Wand. Asas unten abgebildet..



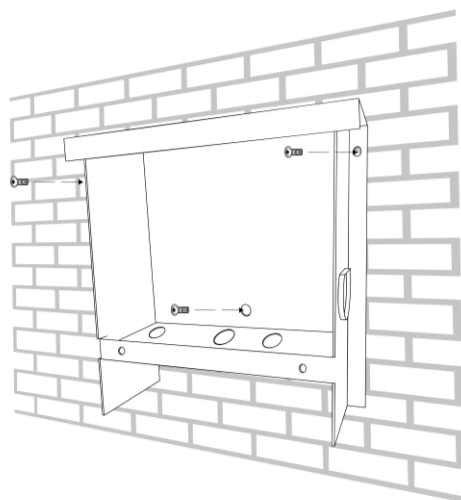


## Positionieren der EV Wall Lite

- a. Entfernen Sie die Frontplatte auf der EV Wall Lite und stecken Sie die Kommunikationskabel ab. Legen Sie die Frontplatte an einem sicheren Ort ab, damit die daran angebrachte FBG nicht beschädigt wird.

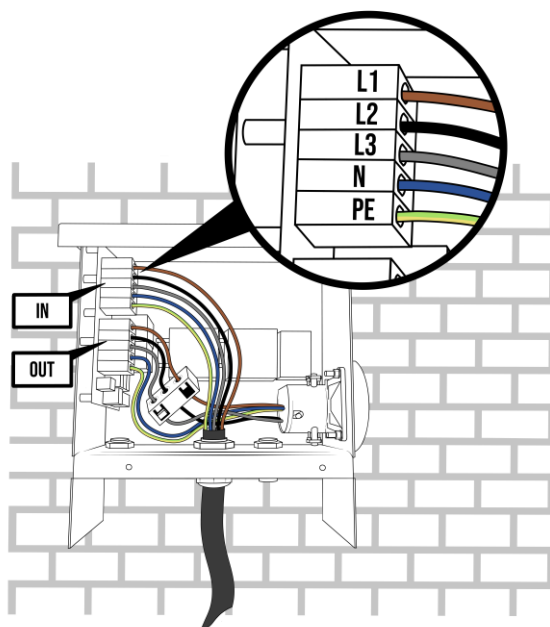


- b. Bringen Sie das Gehäuse der EV Wall Lite mithilfe der drei mitgelieferten M4 x 6 mm Sechskantschrauben an der Montageplatte an.



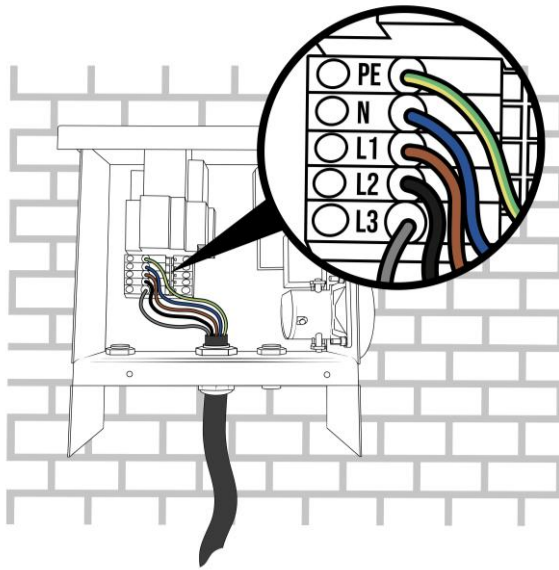
## Seriennummer beginnend mit 6222 - Anschluss an die Stromversorgung

- a. Führen Sie das Stromkabel durch die mittlere Kabeldurchführung.
- b. Schneiden Sie die Stromversorgungskabel auf die entsprechende Länge zu und bringen Sie an jedem Stromleiter Aderendhülsen an, falls verseilte Kabel verwendet werden.
- c. Messen Sie den Widerstand der Masseverbindung und stellen Sie sicher, dass er angemessen ist. Falls nötig, installieren Sie einen Erdungspunkt näher an der Ladestation.
- d. Schließen Sie jedes Stromversorgungskabel über die mit „IN“ gekennzeichneten Anschlüsse an die Relaisplatine an.  
Beachten Sie die Phasenzuordnung von L1, L2 und L3.  
Falls Sie eine einphasige Stromversorgung haben, müssen nur L1, N und PE angeschlossen werden.



## Seriennummer beginnend mit 6202 – Anschluss an die Stromversorgung

- a. Führen Sie das Stromkabel durch die mittlere Kabeldurchführung.
- b. Schneiden Sie die Stromversorgungskabel auf die entsprechende Länge zu und bringen Sie an jedem Stromleiter Aderendhülsen an, falls verseilte Kabel verwendet werden.
- c. Messen Sie den Widerstand der Masseverbindung und stellen Sie sicher, dass er angemessen ist. Falls nötig, installieren Sie einen Erdungspunkt näher an der Ladestation. Schließen Sie alle Kabel an der Reihenklemme an.  
Falls Sie eine einphasige Stromversorgung haben, müssen nur L1, N und PE angeschlossen werden.



## WICHTIGE Hinweise für 3P (3 x 230 V) – Delta-Topologie



Dieser Abschnitt ist nur relevant, falls Sie Delta-Stromnetz-Topologie haben, die nur in Teilen von Belgien und Norwegen vorkommt. Falls dies nicht zutrifft, können Sie diesen Abschnitt überspringen.

Wenn eine EV Wall Lite in einem Wohnumfeld mit einer Verbindung zu einem 3P (3 x 230 V) Delta-Stromnetz installiert wird, so müssen zusätzliche Anforderungen berücksichtigt werden. Sie können feststellen, ob Sie diese Topologie haben, indem Sie die Netzverbindung prüfen und sehen, ob folgendes zutrifft:

- Es gibt keinen Neutralleiter.
- Die Spannung zwischen zwei Phasen beträgt circa 230 V.
- Die Spannung zwischen einer Phase und der Erdung beträgt circa 130 V.

Manche Elektrofahrzeuge sind aufgrund einer in das Elektrofahrzeug eingebauten Sicherheitsfunktion mit dieser Art Stromnetzverbindung nicht kompatibel. Wenden Sie sich bitte an Ihren Elektrofahrzeug-Hersteller für mehr Informationen.

Mit dieser Sicherheitsfunktion, die manche Elektrofahrzeuge haben, wird die Spannung zwischen der Phase, die als neutral angeschlossen ist und der Erde geprüft. Falls diese nicht 0 Volt beträgt, lädt sich das Fahrzeug nicht auf. Das Vorhandensein dieser Sicherheitsfunktion kann je nach Hersteller und Modell unterschiedlich sein.

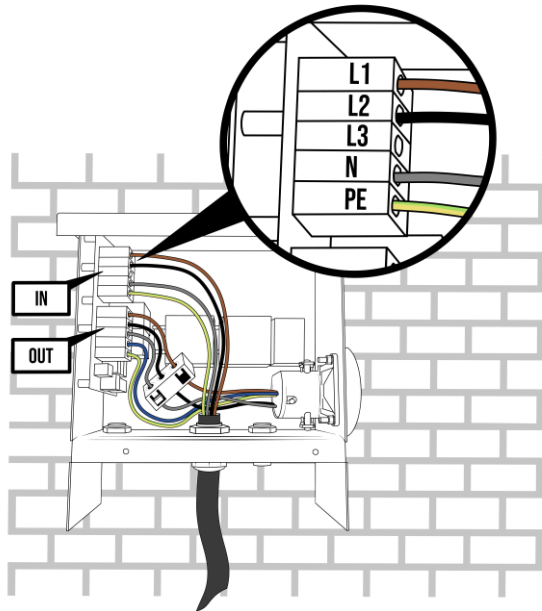
Da es in dieser Topologie keinen Neutralleiter gibt, wird das L3 als Neutralleiter verwendet. In diesem Fall können manche Elektrofahrzeuge (unter Verwendung von L1 und L2) 2-phasig laden und manche nur 1-phasig. In der Praxis kann dies die maximale Ladeleistung beschränken. Dies hängt allerdings vom individuellen Elektrofahrzeug-Hersteller und -Modell ab.

Falls Ihr Elektrofahrzeug nicht mit dieser Netztechnologie kompatibel ist oder Sie eine höhere Ladeleistung erreichen wollen, als auf einer Delta-Stromnetz-Topologie möglich ist, so können Sie einen Transformator installieren. Dieser Transformator wandelt die Delta-Topologie (3 x 230 V) in eine standardmäßige Sterntopologie (3 x 400 V) um.

### Seriennummer beginnend mit 6222 - Ohne Transformator

Falls Sie die Ladestation direkt in einem Delta-Stromnetz mit 3 x 230 V ohne Transformator anschließen, sehen Sie bitte die unten aufgeführten Diagramme an.

Wie dargestellt, bleibt der L3-Anschluss leer. Das Stromversorgungskabel L3 wird an den N-Anschlussblock angeschlossen.

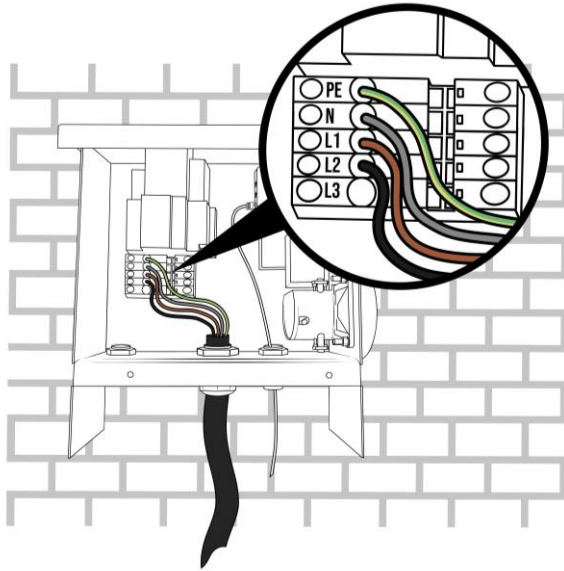


Wir empfehlen dringend, dass Sie während der Installation die Kompatibilität mit dem Elektrofahrzeug des Kunden testen. Falls Sie die EV Wall Lite wie unten abgebildet installiert haben, das Elektrofahrzeug jedoch nicht ladet, so können Sie versuchen, das L2-Kabel an der Ladesteckdose abzustecken. Stecken Sie nicht das L2 des Stromversorgungskabels ab!

### Seriennummer beginnend mit 6202 - Ohne Transformator

Falls Sie die Ladestation direkt an einem Delta-Stromnetz mit 3 x 230 V ohne Transformator anschließen, sehen Sie bitte die unten aufgeführten Diagramme an.

Wie dargestellt, bleibt der L3-Anschluss leer. Das Stromversorgungskabel L3 wird an den N-Anschlussblock angeschlossen.



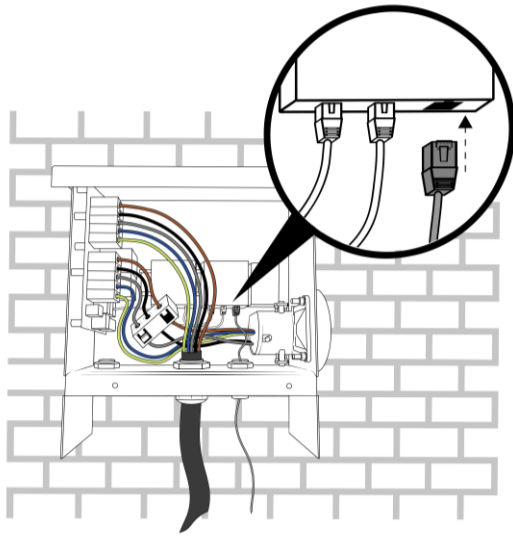
Wir empfehlen dringend, dass Sie während der Installation die Kompatibilität mit dem Elektrofahrzeug des Kunden testen. Falls Sie die EV Wall Lite wie unten abgebildet installiert haben, das Elektrofahrzeug jedoch nicht ladet, so können Sie versuchen, das L2-Kabel an der Steckdose abzustechen. Stecken Sie nicht das L2 des Stromversorgungskabels ab!

### Mit Transformator

Wird ein Transformator verwendet, um die Verbindung mit dem Delta-Stromnetz (3 x 230 V) in ein standardmäßiges Stern-Stromnetz (3 x 400 V) mit Neutraleiter umzuwandeln, so kann die Stromversorgung der Ladestation wie gewöhnlich angeschlossen werden. Bitte sehen Sie die Abbildungen auf den vorangegangenen Seiten ein.

## Seriennummer beginnend mit 6222 - Abschluss

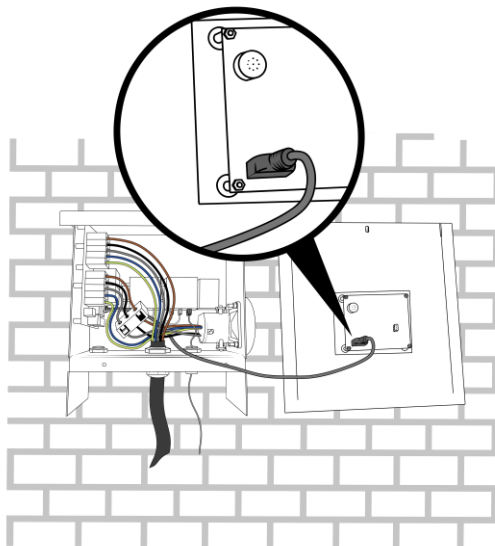
- a. Bringen Sie einen RJ45-Stecker am Ethernet-Kabel an, nachdem Sie es durch die Kabelverschraubung geführt haben. Schließen Sie es an Smappee Connect an.



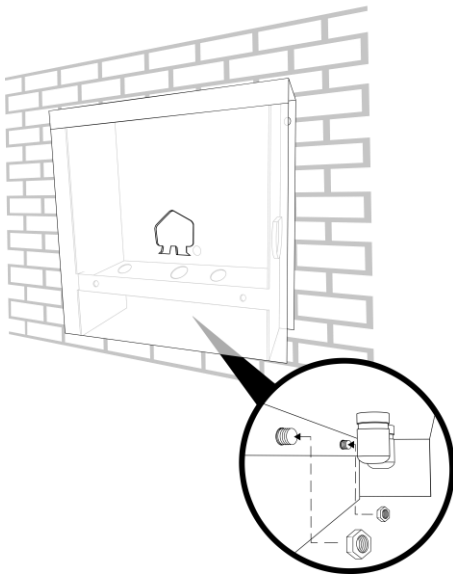
Als optionales Setup ist es möglich, Connect von der EV Wall Lite zu entfernen und im Gebäude zu montieren. Sehen "

Optional: Montieren Sie den Connect innerhalb des Gebäudes“ für weitere Informationen

- b. Montieren Sie die Frontplatte in Position, indem Sie den 12-poligen Stecker mit der an der Frontplatte befestigten Platine verbinden. Achten Sie darauf, beim Anschließen des 12-poligen Steckers ein Klicken zu hören.



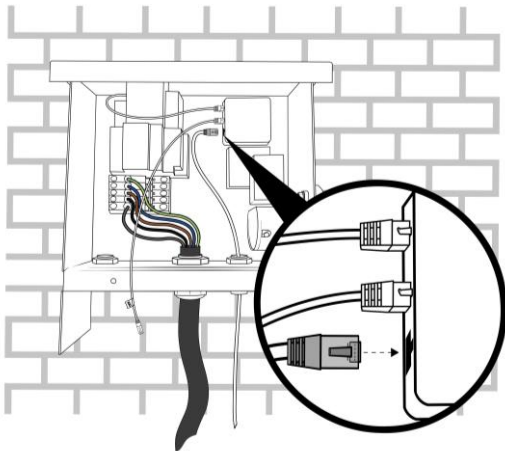
c. Bringen Sie die mitgelieferten M4-Muttern an und ziehen Sie sie fest.





## Seriennummer beginnend mit 6202 - Abschluss

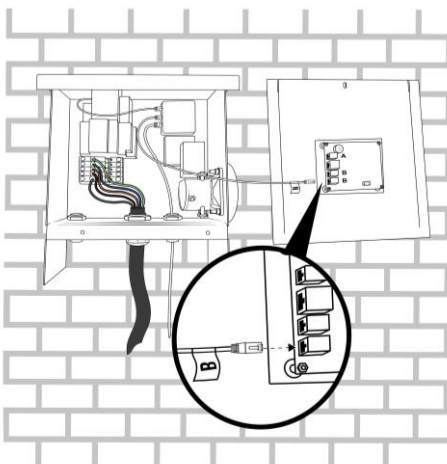
- a. Bringen Sie einen RJ45-Stecker am Ethernet-Kabel an, nachdem Sie es durch die Kabelverschraubung geführt haben. Schließen Sie es an Smappee Connect an.



Als optionales Setup ist es möglich, Connect von der EV Wall Lite zu entfernen und im Gebäude zu montieren. Sehen "

Optional: Montieren Sie den Connect innerhalb des Gebäudes“ für weitere Informationen

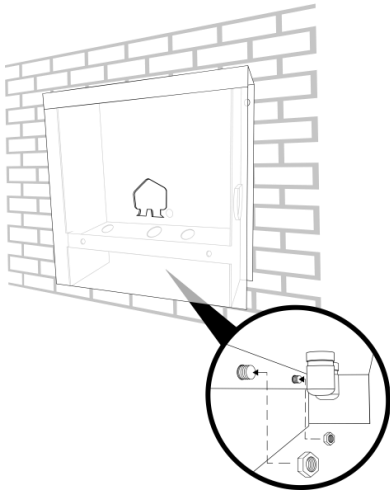
- b. Montieren Sie die Frontplatte in Position, indem Sie das RJ10-Kabel an einen der B-Ports der an der Frontplatte befestigten Platine anschließen.



Achten Sie darauf, das RJ10-Kabel an einen der **B**-Anschlüsse anzuschließen. Schließen Sie es nicht an den A-Anschluss an.

Das Ethernet-Kabel sollte mit dem Smappee Connect verbunden werden, **nicht** mit der an der Frontplatte angebrachten Platine.

c. Bringen Sie die mitgelieferten M4-Muttern an und ziehen Sie sie fest.



## Einschalten der EV Wall Lite

- a. Prüfen Sie, ob alle Verbindungen gesichert sind und schalten Sie die EV Wall Lite ein.
- b. Prüfen Sie die Status-LEDs:
  - Smappee Connect: blaues Blinken
  - Power Box: grünes, blinkendes Licht (1 x alle 3 Sekunden)

## Optional: Montieren Sie den Connect innerhalb des Gebäudes



Diese Option gilt nur für EV Wall Lite-Geräte mit einer Seriennummer, die mit **6222** beginnt.

In einigen seltenen Fällen kann es von Vorteil sein, den Smappee-Connect vom EV Wall Lite zu entfernen und innerhalb des Gebäudes zu montieren.

Dies könnte eine Option sein, wenn der Eigentümer um die Sicherheit der Internetverbindung besorgt ist und nicht möchte, dass ein Ethernet-Kabel das Gebäude verlässt.

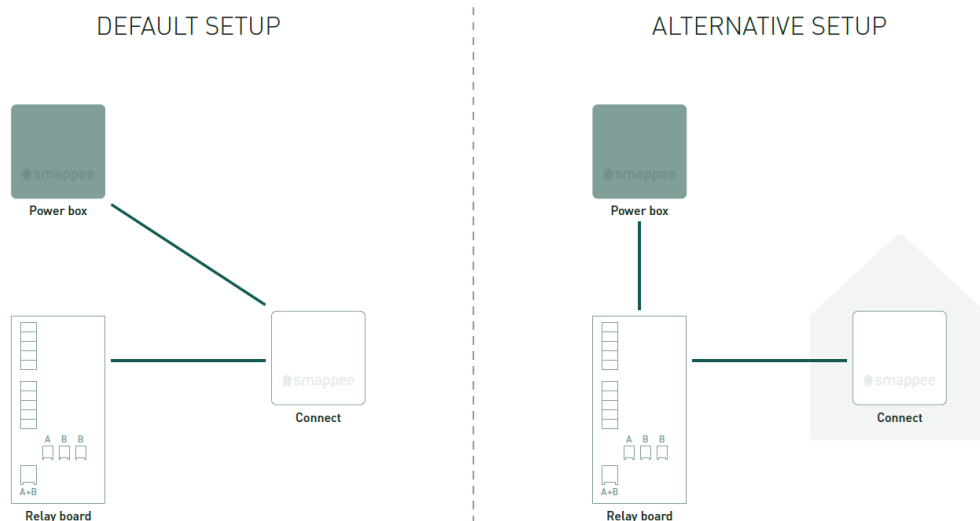
Ein zweiter Grund könnte sein, dass der Eigentümer sich für eine Wi-Fi-Internetverbindung entscheidet und das Signal nicht stark genug ist, um den EV Wall Lite zu erreichen.

Es ist möglich, den Connect vom EV Wall Lite zu entfernen und ihn innerhalb des Gebäudes zu montieren.



Für diese Art der Einrichtung sind einige zusätzliche Komponenten erforderlich, die nicht im Lieferumfang enthalten sind.

Nachfolgend finden Sie eine schematische Übersicht, wie diese alternative Installation durchgeführt werden kann.



Befolgen Sie die nachstehenden Schritte, um die richtigen Verbindungen zwischen allen Komponenten herzustellen.

- Entfernen Sie das RJ-10-Datenkabel aus dem Connect.
- Verbinden Sie das RJ10-Kabel vom B-Port der Power Box mit einem der B-Ports der Relaisplatine. **Achten Sie darauf, dieses Kabel nicht an den A-Anschluss der Relaisplatine anzuschließen.**
- Montieren Sie den Connect an der gewünschten Stelle. Dazu ist eine zusätzliche DIN-Montageplatte oder Wandmontageplatte erforderlich (nicht im Lieferumfang enthalten).
- Verlegen Sie ein Ethernet-Kabel für die Internetverbindung zum Connect. Schließen Sie das Ethernet-Kabel an den RJ-45-Anschluss des Connect an (nicht im Lieferumfang enthalten).
- Verlegen Sie ein RJ-10-Datenkabel vom Connect zum EV Wall Lite. Schließen Sie das Datenkabel an einen der B-Ports des Connect an (nicht im Lieferumfang enthalten).
- Führen Sie das RJ-10-Datenkabel durch die rechte Kabelverschraubung.

- g. Schließen Sie das neue RJ10-Datenkabel an den verbleibenden B-Port der Relaisplatine an.  
**Achten Sie darauf, dieses Kabel nicht an den A-Anschluss der Relaisplatine anzuschließen.**


## Aktivierung

Dieses Verfahren wird mit der Smappee Mobil-App durchgeführt. Sie können diese aus dem Apple App Store für iOS oder vom Google Play Store für Android-Telefone herunterladen.



Die Smappee App führt Sie durch verschiedene Schritte, um alle erforderlichen Informationen auszufüllen.

- Melden Sie sich bei der Smappee App mit dem zugewiesenen Benutzernamen an oder erstellen Sie ein neues Benutzerkonto.
- Installieren Sie eine Smappee Ladestation für Autos.
- Befolgen Sie die Schritte in der Mobil-App.


	<p>Die Einstellungen Ihrer Ladestation können in der Smappee Mobil-App oder dem Dashboard angepasst werden.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Smappee Mobil-App: Name, Höchstspannung pro Anschluss, Ladegeschwindigkeit pro Anschluss und LED-Helligkeit</li><li>• Dashboard: Name, Höchstspannung pro Anschluss, Phasenzuordnung pro Anschluss, Ladegeschwindigkeit pro Anschluss und LED-Helligkeit</li></ul>
--	--

## 8. Verwendung der EV Wall Lite

Es gibt drei Methoden, um den Ladevorgang mit einer Smappee EV Wall Lite auszuführen:

1. Einstecken und laden: Stecken Sie Ihr Kabel einfach ein und beginnen so mit dem Ladevorgang.
2. Durchziehen und laden: Verbinden Sie das Kabel, ziehen Sie Ihre RFID Karte durch und beginnen Sie mit dem Ladevorgang.
3. Scannen und laden: Verbinden Sie das Kabel, scannen Sie den QR-Code in der Smappee App und beginnen Sie mit dem Ladevorgang.

Unten sind die verschiedenen Ladesequenzen aufgeführt.

	Bei jeder installierten und aktivierten EV Wall Lite ist die Methode „Einstecken und laden“ als Standard aktiviert. Die Aktivierungsmethode für den Ladevorgang wird im Smappee Dashboard geändert. Man kann die Authentifizierungsmethoden RFID und QR Code auch aus der Ferne aktivieren.
	„Scannen und laden“ sowie „Durchziehen und laden“ (mit Smappee CPO) kann nur verwendet werden, wenn eine Smappee Zahlungsvereinbarung unterzeichnet wurde. Weitere Informationen finden Sie in <a href="#">diesem Artikel</a> .

### Einstecken und laden

Der Zugriff auf die Ladestation ist unbeschränkt und muss nicht genehmigt werden. Jeder kann sein Fahrzeug in das Ladegerät einstecken und kostenlos laden.

#### Ladevorgang starten



#### Ladevorgang stoppen



## Durchziehen und laden

Ladevorgänge können unter Verwendung einer RFID-Karte gestartet werden. Sie können entweder eine „Smappee Smart Charge Card“ für kostenloses Laden verwenden oder (falls aktiviert) eine Drittanbieter-e-MSP-Karte, mit der für Ladevorgänge gezahlt wird.

Das RFID-Lesegerät befindet sich zusammen mit dem Umgebungslicht auf der Frontplatte der EV Wall Lite.

- **Whitelist:** Sobald das Ladekabel eingesteckt ist, präsentiert der Nutzer einfach seine RFID-Karte/ Token und der Ladevorgang beginnt. Alle autorisierten Karten/Token müssen erst auf der Whitelist hinzugefügt werden, und zwar mit der „Whitelisting“-Karte auf [dashboard.smappee.net](https://dashboard.smappee.net). Weitere Informationen finden Sie in [diesem Artikel](#). Karten können über das Smappee-Dashboard bestellt werden.
- **Öffentliches Laden:** Andere EV-Fahrer können diese Ladestation benutzen und mit einer RFID-Karte/einem Token eines Drittanbieter-e-MSP zahlen. Dies kann über den eigenen CPO von Smappee oder über einen CPO eines Drittanbieters erfolgen. Das öffentliche Laden wird über das Smappee-Dashboard aktiviert. Weitere Informationen finden Sie in der [Smappee Academy](#).
- **Geteilte Abrechnung:** Dies richtet sich an Mitarbeiter, die ihren Firmenwagen zu Hause aufladen und sich den Stromverbrauch erstatten lassen müssen. Für jeden Mitarbeiter müssen Vereinbarungen zur getrennten Abrechnung getroffen werden. Das Starten einer Ladesitzung ist ähnlich wie das Whitelisting, aber am Ende eines jeden Monats schickt Smappee Services eine Rechnung für alle Ladesitzungen der Mitarbeiter an das Unternehmen. Die einzelnen Mitarbeiter erhalten eine Rückerstattung entsprechend der geladenen kWh-Menge. Die geteilte Abrechnung wird über das Smappee-Dashboard aktiviert. Weitere Informationen finden Sie in [diesem Artikel](#) oder in der [Smappee Academy](#).

### Ladevorgang starten



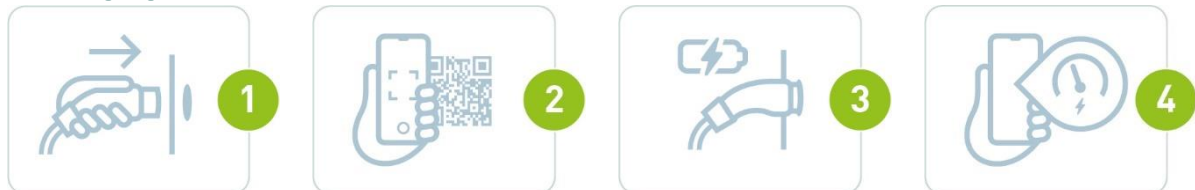
### Ladevorgang stoppen



## Scannen und laden

Der Nutzer zahlt mit Kreditkarte (Visa oder Mastercard) über die Smappee App. Sie können den auf der Ladestation angezeigten QR-Code scannen und die App führt sie durch den Vorgang, um die Ladestation zu starten. Es ist auch möglich, für bestimmte Nutzer Rabattsätze einzurichten. Scannen und Laden wird über das Smappee-Dashboard aktiviert. Weitere Informationen finden Sie in der [Smappee Academy](#).

### Ladevorgang starten







### Ladevorgang stoppen



Mehr Informationen über den Gebrauch von Smappee EV Wall Lite finden Sie unter: [support.smappee.com/hc](https://support.smappee.com/hc) > Smappee EV Line



## LED-Status

LED-Farbe	LED-Status	Bedeutung	Nutzeraktion
	Weiß, kontinuierlich leuchtend	Die Smappee EV Wall Lite ist verfügbar.	Verbinden Sie Ihr Elektrofahrzeug mit der Smappee EV Wall Lite.
	Blau, kontinuierlich leuchtend	Ihr Elektrofahrzeug ist mit der Smappee EV Wall Lite verbunden, wird jedoch noch nicht aufgeladen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Falls Sie ein RFID verwenden, ziehen Sie Ihre Ladekarte am Smappee-Schild durch und warten Sie, bis die LED blau blinkt.</li> <li>• Falls Sie QR-Codes verwenden, scannen Sie den QR-Code und warten Sie, bis die LED grün aufleuchtet.</li> <li>• Falls keine Autorisierung erforderlich ist, warten Sie bis die LED grün pulsiert.</li> </ul>
	Blaues, blinkendes Licht	Ihre RFID-Karte wird verifiziert.	Warten Sie, bis die LED grün pulsiert.
	Grünes, pulsiertes Licht	Die Smappee EV Wall Lite lädt Ihr Elektrofahrzeug auf.	Ihr Elektrofahrzeug wird aufgeladen.
	Grün, kontinuierlich leuchtend	Das Elektrofahrzeug ist jetzt vollständig aufgeladen.	Stecken Sie das Kabel ab.
	Rot, kontinuierlich leuchtend	Die Smappee EV Wall Lite ist nicht verfügbar.	Prüfen Sie das Handbuch oder kontaktieren Sie Ihren Lieferanten für mehr Informationen und weitere Schritte.
	Rot, blinkendes Licht	Ihre Ladekarte ist nicht autorisiert.	Kontaktieren Sie Ihren Ladekarten Anbieter.

# Konformitätserklärung

**We,**

Smappee nv  
Evolis 104  
B-8530 Harelbeke  
Belgium

**following the provision of the following EC Directives:**

- 2014/35/EU The Low Voltage Directive
- 2014/30/EU The Electromagnetic Compatibility Directive
- 2011/65/EU RoHS Directive

**hereby declare that the product:**

EVWL-332-BR-E-W, EVWL-332-BSR-E-W

**is in conformity with the applicable requirements of the following documents**

- \* Emissions:  
(EN61326-1 : 2013)  
Radiated Emission: EN 55011:2009 / EN 55032:2015 (Class B)  
Conducted Emission: EN 55011:2009 / EN 55032:2015 (Class B)  
Harmonic current Emission: EN 61000-3-2:2005 +A1:2008 + A2:2009  
Flicker: EN 61000-3-3:2008
- \* Immunity:  
(EN61326-1 : 2013)  
ESD : EN 61000-4-2:2008 / EN 61000-4-2 :2009  
Radiated immunity : EN 61000-4-3:2006 + A1:2007 + A2: 2010  
Power frequency magnetic field: EN 61000-4-8:2009  
Voltage dips/interruptions: EN 61000-4-11:2004  
Common Mode Immunity: EN 61000-4-6:2008 / EN 61000-4-6:2009  
Burst : EN 61000-4-4:2004 / EN 61000-4-4:2012  
Surge: EN 61000-4-5:2005 / EN 61000-4-5:2006
- \* Safety:  
Metering Function : IEC 61010-1 Ed 3.0 (2010-06) + A1:2016  
AC Charging equipment : IEC 61851-1 (2017) / EN61558-1
- \* Other applicable standards and certifications: IEC 60364, IEC 62192-1, IEC 62192-2

Harelbeke, Belgium, January 13, 2023

Authorized signatory



Stefan Grosjean  
CEO