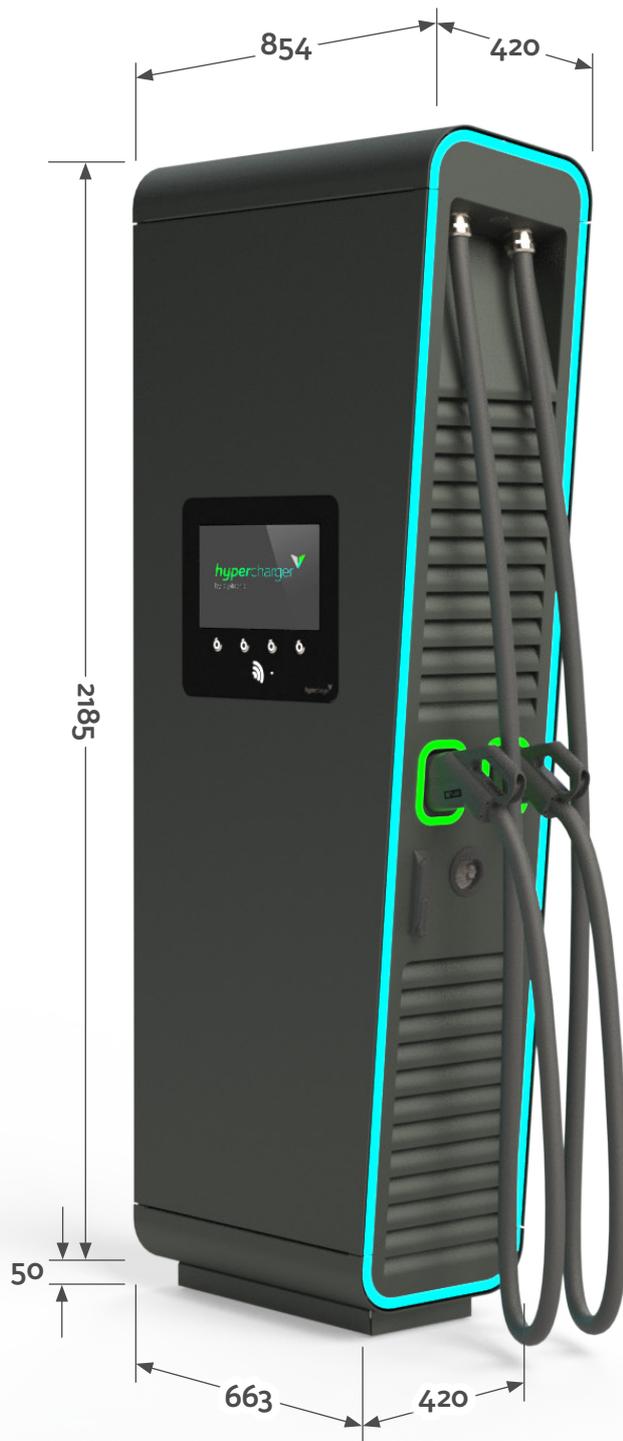


# HYC\_150

75kW / 150kW Schnellladesäule für Elektrofahrzeuge

## Produktmerkmale



- Maximaler Ausgangsstrom bis zu 500A
- Volle Leistung schon ab 300V Batteriespannung
- Zukunftssicherer Ausgangsspannungsbereich von 150 bis 1000V
- Hochintegrierte Leistungselektronik im ultrakompakten Design
- Paralleles DC-Laden möglich
- Skalierbare und nachrüstbare Leistungsstufen durch das hypercharger Powerstack Konzept

\*Angaben in mm

### Produkt Datenblatt hypercharger 150

© 2020 alpitronic GmbH  
Via di Mezzo ai Piani, 33  
39100 Bolzano BZ, Italy

info@hypercharger.it  
www.hypercharger.it  
Tel.: +39 0471 096 450

## HYC\_150

75kW / 150kW Schnellladesäule für Elektrofahrzeuge

## Technische Daten

System Spezifikation	
DC-Ladestandard	CCS2 bis 500A CHAdeMO bis 200A CCS1 (für Automotive Multicharger) GB/T (für Automotive Multicharger)
AC-Ladeschnittstelle	22kW AC Buchse/Kabel
Umgebung	Innen- und Außen-Installation
Temperaturbereich	-30° bis +55°C (Derating ab 40°C)
Feuchtigkeit	10% - 90% relative Feuchtigkeit
Schutzklasse	IP 54
Effizienz	>94% bei Volllast
Stromversorgung	
AC Eingangsspannung	3x400V (± 10%) / 50 Hz (± 5%)
AC Eingangsstrom und leistung (netzseitig)	233 A, 160kW bei 150kW DC Ausgangsleistung
THDI	< 5% bei Nennleistung
Powerfaktor	mit aktiver PFC Korrektur > 0,99
DC-Ausgangsleistung	
Maximale DC Ausgangsleistung	75kW (ein Powerstack), max. 250A 150kW (zwei Powerstacks), max 500A
Ausgang DC Spannungsbereich	150V - 1000V
Maximaler Ausgangsstrom	I <sub>max</sub> : 250A (75kW System / ungekühltes Kabel) I <sub>max</sub> : 500A (150kW System mit aktiv gekühltem Kabel)
General	
DC-Protokoll Standard	CCS1/2: SAE J1772 / EN 61851-23/DIN SPEC 70121; ISO 15118 CHAdeMO 1.2 GB/T 27930 (für Automotive Multicharger)
RFID-System	ISO/IEC 14443A/B, ISO/IEC 15693
Netzwerk Anbindungen	GSM-/CDMA-Modem, 10/100Base T-Ethernet
Charging infrastructure communication protocol	Open Charge Point Protocol (OCPP) 1.6 json
User Interface	15" Bildschirm, 4 Tasten