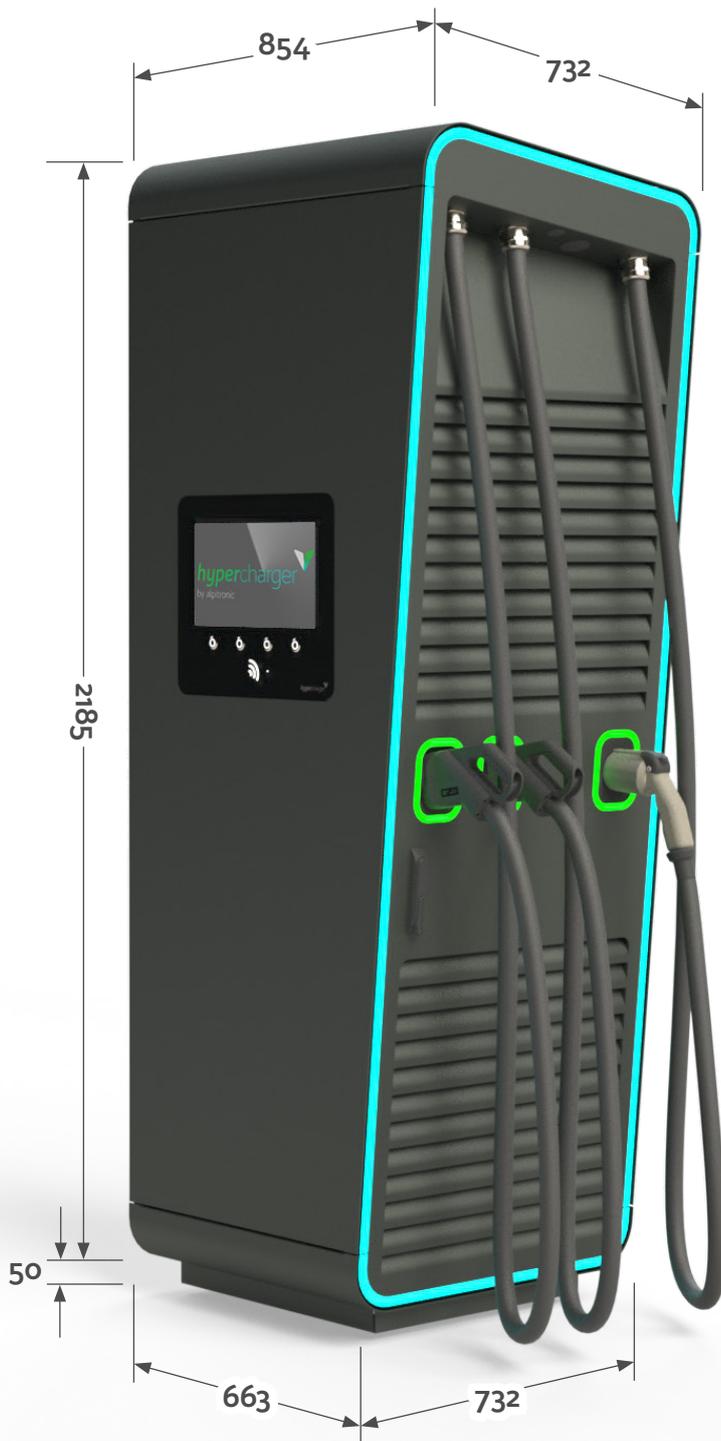


HYC_300

75kW bis 300kW Schnellladesäule für Elektrofahrzeuge

Produktmerkmale



- Maximaler Ausgangsstrom bis zu 500A
- Volle Leistung schon ab 300V Batteriespannung
- Zukunftssicherer Ausgangsspannungsbereich von 150 bis 1000V
- Hochintegrierte Leistungselektronik im ultrakompakten Design
- Paralleles DC-Laden möglich
- Skalierbare und nachrüstbare Leistungsstufen durch das hypercharger Powerstack Konzept

*Angaben in mm

Produkt Datenblatt hypercharger 300

© 2020 alpitronic GmbH
Via di Mezzo ai Piani, 33
39100 Bolzano BZ, Italy

info@hypercharger.it
www.hypercharger.it
Tel.: +39 0471 096 450

HYC_300

75kW bis 300kW Schnellladesäule für Elektrofahrzeuge

Technische Daten

System Spezifikation	
DC-Schnittstellen	CCS2 bis 500A CHAdeMO bis 200A CCS1 (für Automotive Multicharger) GB/T (für Automotive Multicharger)
AC-Schnittstellen	22kW AC Buchse/Kabel
Umgebung	Innen- und Außen-Installation
Temperaturbereich	-30° bis +55°C (Derting ab 40°C)
Feuchtigkeit	10% - 90% relative Feuchtigkeit
Schutzklasse	IP 54
Effizienz	>94% bei Volllast
Stromversorgung	
AC Eingangsspannung	3x400V (± 10%) / 50 Hz (± 5%)
AC Eingangsstrom und leistung (netzseitig)	466 A, 320kW bei 300kW DC output power
THDI	< 5% bei Nennleistung
Powerfaktor	mit aktiver PFC Korrektur > 0,99
DC-Ausgangsleistung	
Maximale DC Ausgangsleistung	75kW (ein Powerstack), max. 500A 150kW (zwei Powerstacks), max. 500A 225kW (drei Powerstacks), max. 500A 300kW (vier Powerstacks), max 500A
Ausgang DC Spannungsbereich	150V - 1000V
Maximaler Ausgangsstrom	I _{max} : 500A (mit aktiv gekühltem Kabel)
General	
DC-Protokoll Standard	CCS1/2: SAE J1772 / EN 61851-23/DIN SPEC 70121; ISO 15118 CHAdeMO 1.2 GB/T 27930 (für Automotive Multicharger)
RFID-System	ISO/IEC 14443A/B, ISO/IEC 15693
Netzwerk Anbindungen	GSM-/CDMA-Modem, 10/100Base T-Ethernet
Charging infrastructure communication protocol	Open Charge Point Protocol (OCPP) 1.6 json
User Interface	15" screen, 4 Tasten