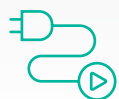


ChargePost

Mehr als nur ultraschnell laden



Die innovative All-in-One-Ladestation von heute für die Herausforderungen von morgen.



Einfache Installation
ohne Netzausbau
am AC-Anschluss



5 Minuten laden
für ca. 100 km Fahrt



75-Zoll-Displays
für umsatzstarke
DOOH-Werbung



**201 kWh
Batteriekapazität**
für mehr als Schnellladen

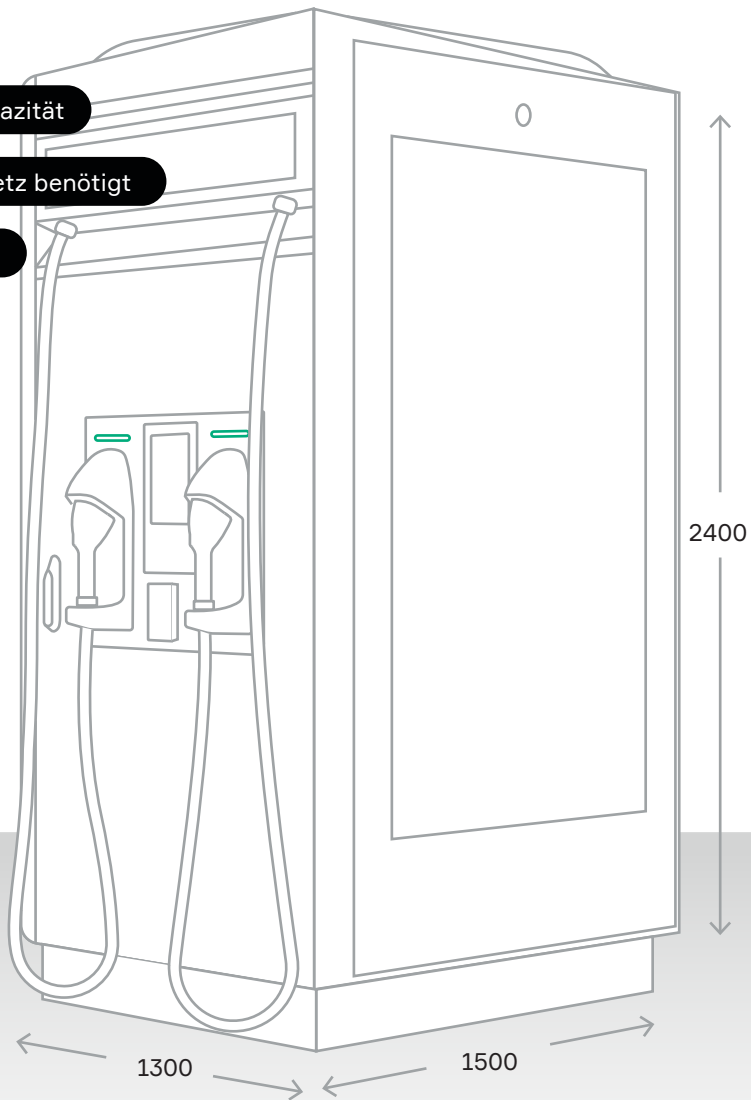
bis zu 201 kWh Batteriekapazität

nur 22–87 kW aus dem Netz benötigt

bis zu zwei 75-Zoll-Displays

schnelle Installation

Hochvolt-Technologie



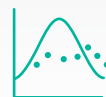
EV-Charging

am leistungsbegrenzten
Netz mit bis zu 300 kW



Arbitrage

für profitable
Energienutzung



Eigenverbrauchs- optimierung

Erneuerbare Energien
nutzen



Peak shaving

zur Senkung des
Leistungspreises



Energy

EV Charging	Ladeleistung	Zwei Ladepunkte mit bis zu 1x 300 kW bzw. 2x150 kW zeitgleich
	Ausgangsspannung DC	150–920 V DC
	Max. Ladestrom (Ausgang)	Max. 400 A
	Ladekabel	Ungekühlt, CCS2 Stecker
	Nutzbare Kabellänge	3m
Batterie	Bruttokapazität & Zelltechnologie	Bis zu 201 kWh, Lithium-Ionen
	Gewicht Batteriemodul	< 25 kg, einfach austauschbar
Installationsformen	Netzparallelbetrieb	Ja
	Gesichertes Netzkabel	Ja; Festinstallation mit Anschlussklemmen
Netzeingang	Netzform	3-phasig + N + PE
	Netzart	TN-S
	Netzfrequenz	50 Hz
	Netzeingangsspannung AC	400 V (+/- 10 %)
	Netzeingangsleistung	22–87 kW
	EMV	Klasse A nach EN 61000-6-4
Mechanik	Farbe	RAL 9003, Signalweiß
	Klimaanlage	Zur Kühlung der Batterien, Leistungselektronik und Werbedisplays; Luft- und Flüssigkeitskühlung
	Gehäusematerial	Stahlblech
Werbedisplay	Anzahl Monitore	0, 1 oder 2 Monitore
	Größe & Auflösung	75", 4K (2160 x 3840 px)
	Remote Upload der Werbeinhalte	Ja; offene Plattform für Drittanbieter-CMS
	Lebensdauer	1.500 cd/m ² Helligkeit nach 50.000 Betriebsstunden
	Nachtmodus	Automatische Anpassung der Helligkeit des Displays
	UV-Beständigkeit	Ja; Testnorm: EN ISO 4892-1/-2; Testklasse: A (künstliche Bewitterung)
Nutzerschnittstelle	Human-Machine-Interface	1x10" HD-Touchscreen, sonnenlichtoptimiert
	RFID-Reader	Integriert in HMI
	Payment-Terminal	1x Kredit- und Debit-Kartenlesegerät mit PIN on glass; Kontaktloses Bezahlen
Service & Betrieb	Betrieb	Permanentbetrieb an einem Standort
	Betriebsart	Verbrauchereinheit; Verbraucher- und Erzeugereinheit
Allgemeine Daten	Maße (BxTxH)	1,3 x 1,5 x 2,4m
	Gewicht	2,1 t* (ohne Batteriemodule), ca. 3,2 t* (inkl. Batteriemodule)
	Zertifizierung	IEC61851-23/ISO15118/DIN SPEC 70121
	Schutzart	IP54
	Schutzklasse	IK10/ Payment-Terminal IK8, HMI-Einheit IK8,5
	Betriebstemperaturbereich	-20 °C bis +40 °C**
	Kommunikationskanäle	Drei getrennte Kommunikationskanäle (Backend, Monitoring und Remote Service, Advertising)
	Kommunikationsschnittstellen	Mobile Daten (4G/LTE), Ethernet RJ45 10/100 Mbit/s
	Backendprotokoll	OCPP 1.6J, OCPP 2.0.1 in Vorbereitung
	DC-Stromzähler	Integriert, einer je Ladepunkt, jeweils mit Sichtfenster Eichrechts-/MID-konform
	Lärmemission	Für das urbane Umfeld optimiert



Telefon +49 7022 2522-201
energy@ads-tec-energy.com
www.ads-tec-energy.com

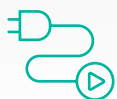
* Das Gesamtgewicht ist abhängig von der Ausstattung. ** Abhängig von Konfiguration
Der Inhalt dieses Datenblatts wird mit größtmöglicher Sorgfalt erstellt. Es wird jedoch keine Gewähr für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität hinsichtlich der Angaben und Abbildungen übernommen. Änderungen bleiben vorbehalten und Abbildungen können abweichen. Alle Produktnamen sind Marken und eingetragene Marken des jeweiligen Eigentümers.

ChargePost

Mehr als nur ultraschnell laden



Die innovative All-in-One-Ladestation von heute für die Herausforderungen von morgen.



Einfache Installation
ohne Netzausbau
am AC-Anschluss



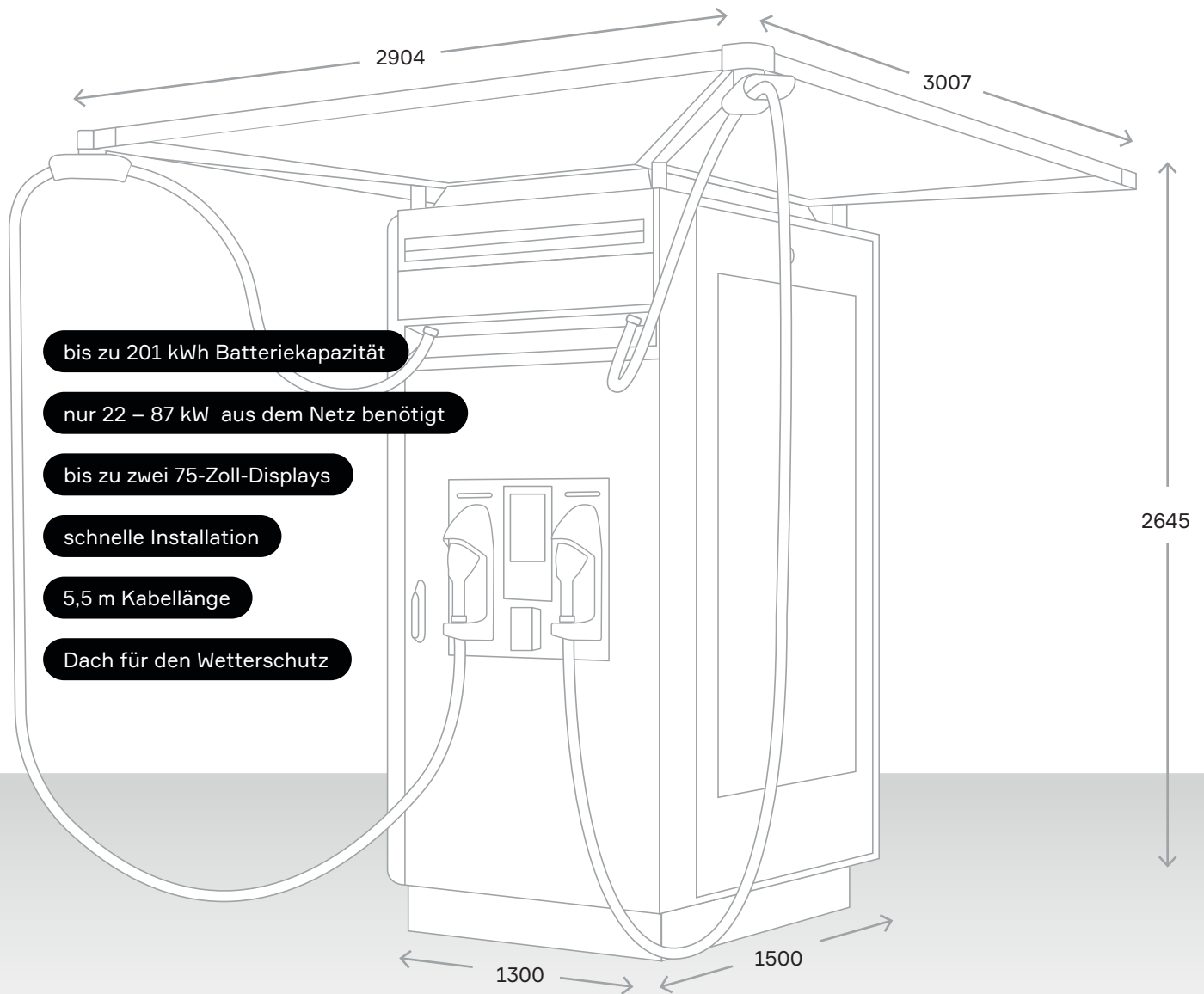
5 Minuten laden
für ca. 100 km Fahrt



75-Zoll-Displays
für umsatzstarke
DOOH-Werbung



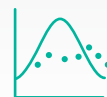
**201 kWh
Batteriekapazität**
für mehr als Schnellladen



EV-Charging
am leistungsbegrenzten
Netz mit bis zu 300 kW



Arbitrage
für profitable
Energienutzung



**Eigenverbrauchs-
optimierung**
Erneuerbare Energien
nutzen



Peak shaving
zur Senkung des
Leistungspreises

EV Charging	Ladeleistung	Zwei Ladepunkte mit bis zu 1x 300 kW bzw. 2x150 kW zeitgleich
	Ausgangsspannung DC	150–920 V DC
	Max. Ladestrom (Ausgang)	Max. 400 A
	Ladekabel	Ungekühlt, CCS2 Stecker
	Kabelmanagement	Kabelarme, optional inkl. Dach (Wetterschutz)
	Nutzbare Kabellänge	3 m oder 5,5 m (mit Kabelmanagement)
Batterie	Bruttokapazität & Zelltechnologie	Bis zu 201 kWh, Lithium-Ionen
	Gewicht Batteriemodul	< 25 kg, einfach austauschbar
Installationsformen	Netzparallelbetrieb	Ja
	Gesichertes Netzkabel	Ja; Festinstallation mit Anschlussklemmen
Netzeingang	Netzform	3-phasig + N + PE
	Netzart	TN-S
	Netzfrequenz	50 Hz
	Netzeingangsspannung AC	400 V (+/- 10 %)
	Netzeingangsleistung	22–87 kW
	EMV	Klasse A nach EN 61000-6-4
Mechanik	Farbe	RAL 9003, Signalweiß
	Klimaanlage	Zur Kühlung der Batterien, Leistungselektronik und Werbedisplays; Luft- und Flüssigkeitskühlung
	Gehäusematerial	Stahlblech
Werbedisplay	Anzahl Monitore	0, 1 oder 2 Monitore
	Größe & Auflösung	75", 4K (2160 x 3840 px)
	Remote Upload der Werbeinhalte	Ja; offene Plattform für Drittanbieter-CMS
	Lebensdauer	1.500 cd/m ² Helligkeit nach 50.000 Betriebsstunden
	Nachtmodus	Automatische Anpassung der Helligkeit des Displays
	UV-Beständigkeit	Ja; Testnorm: EN ISO 4892-1/-2; Testklasse: A (künstliche Bewitterung)
Nutzerschnittstelle	Human-Machine-Interface	1x10" HD-Touchscreen, sonnenlichtoptimiert
	RFID-Reader	Integriert in HMI
	Payment-Terminal	1x Kredit- und Debit-Kartenlesegerät mit PIN on glas; Kontaktloses Bezahlen
Service & Betrieb	Betrieb	Permanentbetrieb an einem Standort
	Betriebsart	Verbrauchereinheit; Verbraucher- und Erzeugereinheit
Allgemeine Daten	Maße (BxTxH)	2,9 x 3,0 x 2,6 m
	Gewicht	2,1 t* (ohne Batteriemodule), ca. 3,2 t* (inkl. Batteriemodule)
	Zertifizierung	IEC61851-23/ISO15118/DIN SPEC 70121
	Schutzart	IP54
	Schutzklasse	IK10/ Payment-Terminal IK8, HMI-Einheit IK8,5
	Betriebstemperaturbereich	-20 °C bis +40 °C**
	Kommunikationskanäle	Drei getrennte Kommunikationskanäle (Backend, Monitoring und Remote Service, Advertising)
	Kommunikationsschnittstellen	Mobile Daten (4G/LTE), Ethernet RJ45 10/100 Mbit/s
	Backendprotokoll	OCPP 1.6J, OCPP 2.0.1 in Vorbereitung
	DC-Stromzähler	Integriert, einer je Ladepunkt, jeweils mit Sichtfenster Eichrechts-/MID-konform
	Lärmemission	Für das urbane Umfeld optimiert

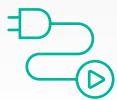


ChargePost

Mehr als nur ultraschnell laden



Die innovative All-in-One-Ladestation von heute für die Herausforderungen von morgen.



Einfache Installation
ohne Netzausbau
am AC-Anschluss



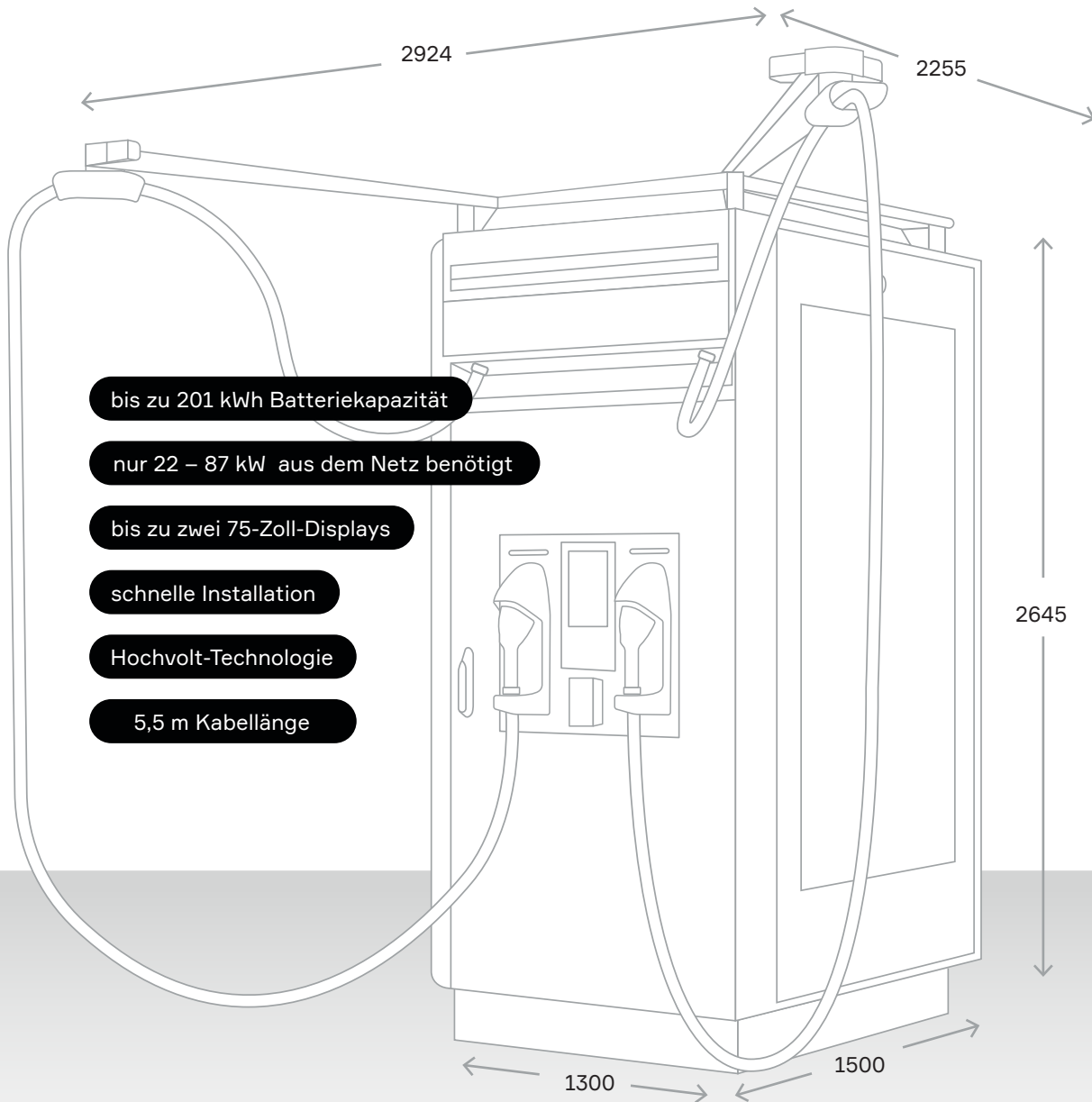
5 Minuten laden
für ca. 100 km Fahrt



75-Zoll-Displays
für umsatzstarke
DOOH-Werbung



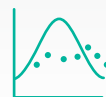
**201 kWh
Batteriekapazität**
für mehr als Schnellladen



EV-Charging
am leistungsbegrenzten
Netz mit bis zu 300 kW



Arbitrage
für profitable
Energienutzung



**Eigenverbrauchs-
optimierung**
Erneuerbare Energien
nutzen



Peak shaving
zur Senkung des
Leistungspreises

EV Charging	Ladeleistung	Zwei Ladepunkte mit bis zu 1x300 kW bzw. 2x150 kW zeitgleich
	Ausgangsspannung DC	150–920 V DC
	Max. Ladestrom (Ausgang)	Max. 400 A
	Ladekabel	Ungekühlt, CCS2 Stecker
	Kabelmanagement	Kabelarme, optional inkl. Dach (Wetterschutz)
	Nutzbare Kabellänge	3 m oder 5,5 m (mit Kabelmanagement)
Batterie	Bruttokapazität & Zelltechnologie	Bis zu 201 kWh, Lithium-Ionen
	Gewicht Batteriemodul	< 25 kg, einfach austauschbar
Installationsformen	Netzparallelbetrieb	Ja
	Gesichertes Netzkabel	Ja; Festinstallation mit Anschlussklemmen
Netzeingang	Netzform	3-phasig + N + PE
	Netzart	TN-S
	Netzfrequenz	50 Hz
	Netzeingangsspannung AC	400 V (+/- 10 %)
	Netzeingangsleistung	22–87 kW
	EMV	Klasse A nach EN 61000-6-4
Mechanik	Farbe	RAL 9003, Signalweiß
	Klimaanlage	Zur Kühlung der Batterien, Leistungselektronik und Werbedisplays; Luft- und Flüssigkeitskühlung
	Gehäusematerial	Stahlblech
Werbedisplay	Anzahl Monitore	0, 1 oder 2 Monitore
	Größe & Auflösung	75", 4K (2160 x 3840 px)
	Remote Upload der Werbeinhalte	Ja; offene Plattform für Drittanbieter-CMS
	Lebensdauer	1.500 cd/m ² Helligkeit nach 50.000 Betriebsstunden
	Nachtmodus	Automatische Anpassung der Helligkeit des Displays
	UV-Beständigkeit	Ja; Testnorm: EN ISO 4892-1/-2; Testklasse: A (künstliche Bewitterung)
Nutzerschnittstelle	Human-Machine-Interface	1x10" HD-Touchscreen, sonnenlichtoptimiert
	RFID-Reader	Integriert in HMI
	Payment-Terminal	1x Kredit- und Debit-Kartenlesegerät mit PIN on glas; Kontaktloses Bezahlen
Service & Betrieb	Betrieb	Permanentbetrieb an einem Standort
	Betriebsart	Verbrauchereinheit; Verbraucher- und Erzeugereinheit
Allgemeine Daten	Maße (BxTxH)	2,9 x 2,3 x 2,6 m
	Gewicht	2,1 t* (ohne Batteriemodule), ca. 3,2 t* (inkl. Batteriemodule)
	Zertifizierung	IEC61851-23/ISO15118/DIN SPEC 70121
	Schutzart	IP54
	Schutzklasse	IK10/Payment-Terminal IK8, HMI-Einheit IK8,5
	Betriebstemperaturbereich	-20 °C bis +40 °C**
	Kommunikationskanäle	Drei getrennte Kommunikationskanäle (Backend, Monitoring und Remote Service, Advertising)
	Kommunikationsschnittstellen	Mobile Daten (4G/LTE), Ethernet RJ45 10/100 Mbit/s
	Backendprotokoll	OCPP 1.6J, OCPP 2.0.1 in Vorbereitung
	DC-Stromzähler	Integriert, einer je Ladepunkt, jeweils mit Sichtfenster Eichrechts-/MID-konform
	Lärmemission	Für das urbane Umfeld optimiert

